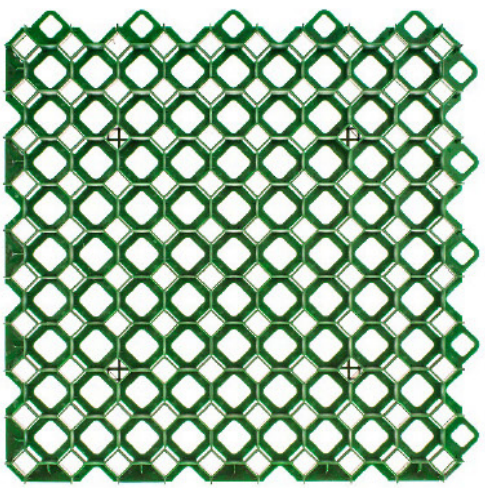
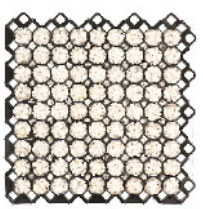
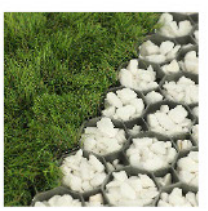
Технічна картка
EKOKRATA MULTIGRAVEL
ОПТИМАЛЬНА СЕРІЯ для легких навантажень

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Висота:	4 см
Розміри:	60см / 60см
Товщина зовнішніх стінок:	2,5 мм
Колір:	Чорний/ Зелений
Вага:	1,40 кг
Біологічно активна поверхня:	92%
Коефіцієнт стоку:	0,11-0,20
Міцність на стиснення:	1200 кН/м^2
Допустиме навантаження на вісь:	50кН/вісь





СЕРТИФІКАТ

Національний орган технічної оцінки:	**ДОСЛІДНИЦЬКИЙ ІНСТИТУТ ДОРІГ І МОСТІВ**
Національна технічна оцінка:	**IBDIM-KOT-2022/0818 випуск 1**
Заявлені характеристики:	**Національна декларація про експлуатаційні характеристики**

СПОСІБ ПАКУВАННЯ

Кількість штук на палеті:	**192 шт.**
Кількість м^2 на палеті:	**69 м^2**
Розмір палети:	**120/120**
Висота палети:	**2,1 м**
Вага палети брутто:	**300 кг**

СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ:

EKOKRATA NATAN PLAST B:
- стоянки для транспортних засобів вагою ≤ 25 кН,
- злітно-посадкові майданчики для літаків з максимальною злітною масою (МТОМ) до 300 кг (тільки при посіві трави)
- пішохідні та проїзні шляхи,

СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ:

ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО користування, без обмежень,
ВНУТРІШНІ ДОРОГИ, без обмежень,
ЦИВІЛЬНІ АЕРОПОРТИ, з обмеженнями:
a) для посадкових місць, покритих травою,
b) трав'яні поверхні відокремлених місць для стоянки,
ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, що обмежені насипними схилами

УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ

Щоб забезпечити належні умови використання, решітка повинна бути укладена відповідно до попередньо складеного будівельного проєкту з урахуванням геологічних умов земляного полотна. Висоту і параметри основи слід вибирати відповідно до типу та цільового призначення дорожнього покриття.
Фундамент найкраще зробити зі щільно утрамбованого клинця, щоб запобігти виникненню колій. Якщо ґрунт має обмежену поглинальну здатність, для збереження поверхні необхідно виконати додатковий проникний дренаж. Поверхня екорешіток повинна бути заповнена трав'яним або кам'яним покриттям.
Під час використання пам'ятайте про основні умови, необхідні для правильної роботи:
- заповнення екорешіток повинно бути вище поверхні решітки не менше ніж на 15 мм,
- не використовувати поверхню з екорешітки невідповідно до її технічних параметрів,
- під час використання необхідно забезпечити обслуговування та догляд за поверхнею (правильний стан заповнення).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ДОРІЖОК

Використання системи армування поверхні EKOKRATA NATAN PLAST в будівництві є дуже естетичним та довговічним рішенням для зелених та екологічних опорних поверхонь, що призначені для руху транспортних засобів і пішоходів. З огляду на специфіку виробу, його конструкцію та матеріал, з якого він виготовлений, необхідно дотримуватися правил користування. Таким чином ви не призведете до остаточного пошкодження поверхні або можливих небезпек, які є прямим наслідком цього.
Не дозволяйте використовувати поверхні в наступних випадках та вжийте заходів у вигляді ремонту/доповнення/усунення причини пошкодження:
- поверхня екорешітки не заповнена належним чином і не ущільнена вище 15 мм від верхнього краю. При неякісному засипанні та ущільненні колеса проїжджого і маневрового транспорту можуть призвести до руйнування і розриву несних стінок решітки.
- неправильне використання транспортними засобами призвело до так званої механічної втоми матеріалу,
- виникло механічне пошкодження поверхні екорешітки,

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВСТАНОВЛЕННЯ

- пластик, з якого виготовлена решітка, характеризується розширенням під впливом температури. Тому компенсаційні шви слід робити приблизно на 2-3 см навколо зовнішніх країв і принаймні через кожні 10 метрів довжини встановленої решітки,

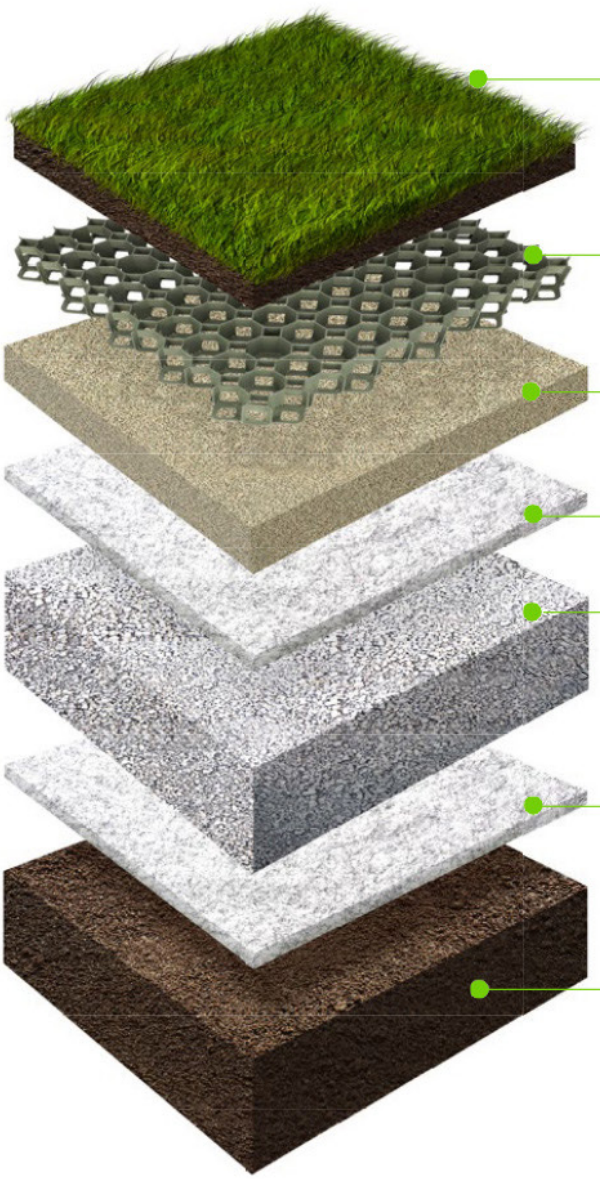
- решітку слід укладати при мінімальній зовнішній температурі вище +5°C,

- решітки слід заповнювати відразу після укладання,

- поверхня решітки повинна бути повністю покрита заповнювачем/торфом. Під час укладання наповнювач необхідно злегка утрамбувати та ретельно засипати всі щілини між стінками,

- при укладанні решітки змішувати шари з окремих палет, це пов'язано з можливими відхиленнями розмірів

Інструкція з монтажу
Решітка Multigravel



наповнювач
кам'яний або
трав'яний — III

решітка
Multigravel — II

вирівнювальний шар
товщина 5-7 см

агроволокно*

шар опорний
вирівняний шар щебеню
відповідної товщини 20-30 см

агроволокно*

земля
природне підложжя

I

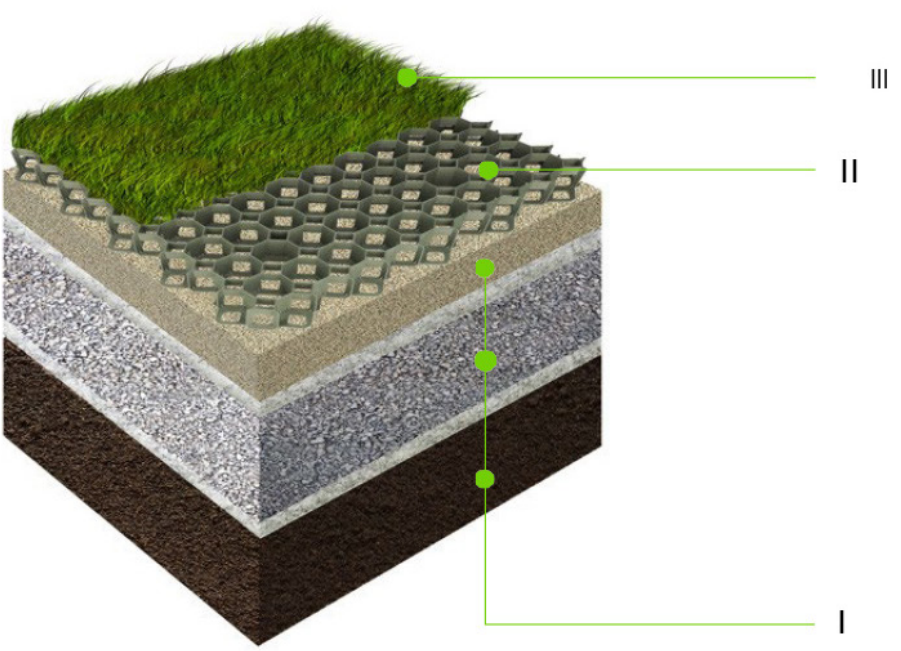
* Опціонально

III. Заповнення решіток

– Каміння. Решітки можна засипати щебенем, гранітною крихтою, гравієм, декоративним каменем на висоту 1-2 см над верхнім краєм решітки.
– Трава. Комірки можна наповнити землею/торфом/перегноєм/піском, а потім посіяти траву. Перш ніж використовувати поверхню, траву слід добре вкоренити.

II. Укладання решіток

Процес укладання необхідно починати з кута, пам'ятаючи, що «вічка» решітки повинні бути звернені в сторону укладання/установки наступних решіток. Вічка наступної решітки треба поєднати з вічками попередньою і притиснути (ногою або гумовим валиком) до тих пір, поки шпилька в нижній частині решітки не ввійде в вічко. Решітки можна розрізати пилкою або кутовою шліфувальною машинкою, щоб зробити скоси або надрізи. Слід пам'ятати, що решітка не повинна розміщуватися «жорстко», наприклад, між бордюрами або іншими поверхнями (дотримуйтеся люзу не менше 2 см, що виключить можливе температурне розширення матеріалу).

I. Підложжя, опорний і вирівнювальний шари

Зняти верхній шар ґрунту, потім засипати опорний шар відповідної товщини із щебеню та утрамбувати його. Рекомендована товщина основи: від 20 до 30 см для невеликого руху (автомобілі, пішохідний рух, доріжки тощо). За бажанням можна використовувати геотекстиль (агротканина, агроволокно), щоб відокремити опорний шар від вирівнювального та запобігти їх змішуванню. Зробити вирівнювальний шар з гравію або піску з дрібним гравієм, товщиною близько 5-7 см.